

**Выставка,
посвященная снятию блокады Ленинграда**

Выставка подготовлена Поздняковой Т.М.,
руководителем школьного музея «Память»
МАОУ «Гимназия № 30»

Самая страшная осада города в военной истории человечества длилась 900 дней

Летом 1941 года на Ленинград шла группа армий «Север» общей численностью 500 тысяч человек под командованием генерал - фельдмаршала фон Леба. Ему поручалось уничтожить части Красной армии, расположенные в Прибалтике, развить наступление, захватить все военно-морские базы на Балтийском море и к 21 июля овладеть Ленинградом.

9 июля был занят Псков. 10 июля немецкие танки прорвали фронт и пошли на Лугу. До Ленинграда оставалось 180 километров.

21 августа немцы заняли станцию Чудово, перерезали Октябрьскую железную дорогу и через 8 дней овладели Тосно.

30 августа пал крупный железнодорожный узел Мга. Последняя железная дорога, соединяющая Ленинград со страной, оказалась в руках немцев.

8 сентября 1941 года гитлеровцы захватили у истока Невы город Шлиссельбург, окружив Ленинград с суши.

Началась 871-дневная блокада Ленинграда.





**8 сентября 1941 года
началась блокада Ленинграда**

Начало блокады

На момент установления блокады в городе находилось 2 миллиона 544 тысячи человек, в том числе около 400 тысяч детей; в пригородных районах, то есть тоже в кольце блокады, осталось 343 тысячи человек.



Сначала мы блокируем Ленинград и разрушаем город артиллерией и авиацией... Весной мы проникнем в город... вывезем всё, что осталось живое, в глубь России или возьмём в плен, сровняем Ленинград с землёй и передадим район севернее Невы Финляндии.

*Из тезисов немецкого доклада
«О блокаде Ленинграда»,
21 сентября 1941 года, Берлин*

Предполагается город окружить тесным кольцом и... путем обстрела и бомбежки сравнять его с землей. Если будут заявлены просьбы о сдаче, они будут отвергнуты. В этой войне, ведущейся за право на существование, мы не заинтересованы в сохранении хотя бы части населения.

*Из директивы начальник штаба
Военно-морских сил об уничтожении го-
рода Ленинграда от 29 сентября 1941
года, Берлин*

Вечером 8 сентября 1941 года в 18 часов 55 минут на Ленинград обрушился невиданный ранее по ударной мощи налет вражеской авиации. Только за один заход бомбардировщиков на город было сброшено 6327 зажигательных бомб. Черные клубы дыма от 178 пожаров потянулись к небу.



От немецкой бомбежки загорелись Бадаевские склады. Во время этого пожара были уничтожены трехсуточный запас сахара и примерно полутора-суточный запас муки.

По ведомости состояния товарных запасов, на Бадаевских складах тогда были лишь «соль, помидоры соленые, слива маринованная, яблочная кожура, мыло семейное, сахарный песок, печенье, конфеты, желуди».

Никакого серьезного запаса продуктов в Ленинграде не было - город жил на привозных продуктах.

В конце июля 1941 года в наличии был примерно недельный запас продуктов. В первые дни блокады при довольно скудных нормах ежедневно в городе расходовалось 2100 тонн муки. Годовой запас муки составил бы более 700 тысяч тонн, и условий для ее хранения не было.

Слушай, Ленинград! Говорит Лондон... Лондон с вами... Ленинградцы, помните! В ответ на бомбы, сброшенные на ваш город, сбрасываются бомбы на столицу неприятеля. Победа за нами. Да здравствует Ленинград!

Обращение Британской радио вещательной компании к гражданам Ленинграда, прозвучавшее в эфире 8 сентября 1941 года







Дорога Жизни

Для подвоза продовольствия и боеприпасов оставалась единственная коммуникация - по Ладожскому озеру. На западном берегу озера началось сооружение порта в небольшой бухте Осиновец в 55 километрах от Ленинграда. 12 сентября 1941 года к причалам мыса Осиновец с восточного берега пришли две баржи, доставив 626 тонн зерна и 116 тонн муки. Так начала действовать блокадная «артерия» Ленинграда, которую народ назвал «Дорогой жизни».

По ней направлялись в город из глубины страны пополнение в войска, боеприпасы, топливо.

С 12 сентября по 15 ноября, когда навигация официально закончилась, по Ладоге удалось доставить 24097 тонн зерна, муки и крупы, более 1130 тонн мяса и молочных продуктов и других грузов.



В ноябре Ладога стала понемногу затягиваться льдом. К 17 ноября толщина льда достигла 10 сантиметров, но этого было недостаточно для открытия движения. Ждали морозов.

20 ноября толщина льда достигла 18 сантиметров - на лёд вышли конные обозы. 22 ноября на лёд вышли машины. Так родилась ставшая знаменитой ледовая трасса, которую именовали Военно-автомобильной дорогой № 101.

Соблюдая интервалы, на небольшой скорости машины ехали по следу лошадей. 23 ноября в Ленинград завезли только 19 тонн продовольствия: лед был хрупок; двухтонные грузовики везли по 2-3 мешка, тем не менее, несколько машин затонуло. Позже к грузовикам стали прикреплять сани, что позволило уменьшить давление на лёд и увеличить количество груза. Помогли и морозы - если 25 ноября в город завезли 70 тонн продовольствия, то через месяц уже 800 тонн. За это время затонуло 40 грузовиков.



Перерезать Дорогу жизни немцы стремились постоянно. В первые недели работы трассы немецкие лётчики расстреливали с броневого полёта автомашины и бомбами разбивали лёд на трассе. Для прикрытия Дороги жизни командование Ленинградского фронта установило прямо на льду Ладоги зенитные орудия и пулемёты, а также привлекло истребительную авиацию. 16 января 1942 года на западный берег Ладоги вместо запланированных 2000 тонн было доставлено 2506 тонн грузов.

В начале апреля 1942 года растаял снег, и лёд на озере покрылся водой - порой на 30-40 сантиметров. Но движение по Дороге жизни не прерывалось. 24 апреля Ладожская ледовая трасса была закрыта.

Всего с 24 ноября 1941 года по 21 апреля 1942 года через Ладожское озеро в Ленинград было доставлено более 360 тысяч тонн грузов, три четверти которых составляли продовольствие и фураж.



БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД ИЖОРЕЦ № 8

В СЕНТЯБРЕ 1941г. С БОЕПРИПАСАМИ И ПРОДОВОЛЬСТВИЕМ ПРИБЫЛ В ПОРТ ОСИНОВЕЦ. ЗА ПЕРВУЮ НАВИГАЦИЮ ПЕРЕВЕЗ БОЛЬШОЕ КОЛИЧЕСТВО РАЗЛИЧНЫХ ГРУЗОВ. ЗА ЧТО КАПИТАН ПАРОХОДА Н. Д. БАБОШИК БЫЛ НАГРАЖДЕН ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ. ПОСЛЕ ВОЙНЫ ПАРОХОД ОТРЕМОНТИРОВАН. ПОД НАЗВАНИЕМ „КОРЕДЖ“. ПЛАВАЛ НА БЕЛОМ ОЗЕРЕ. В 1976г. ИЗ БЕЛОЗЕРСКА ПРИВЕДЕН В ОСИНОВЕЦ И ПОСТАВЛЕН НА ВЕЧНУЮ СТОЯНКУ В МУЗЕЕ.



САМОХОДНЫЙ ДЕСАНТНЫЙ ДВУХТРУМНЫЙ ТЕНДЕР

Грузоподъемность 25 тонн, скорость хода 5 узлов.
В 1942 году в условиях блокады Ленинградские
судостроители построили 118 одно и двухтрумных
тендеров. В навигацию того же года военные моряки
КЛФ по "Дороге жизни" эвакуировали на тендерах
250 000 жителей блокадного Ленинграда и достави-
ли в город 100 000 тонн продовольствия и боеприпасов.
Тендеры участвовали в крупных десантных

операциях на Ладоге, в Финском заливе, при освобо-
ждении Эстонии. В 1943 году отряд тендеров был
передислоцирован на Черное море и участвовал
при освобождении Керчи.

Тендер установлен на вечное хранение в память
о боевых подвигах моряков КЛФ и героическом
труде ленинградских судостроителей в годы Великой
Отечественной войны.

Тендер восстановлен в Ленинградском Адмиралтей-
ском объединении в 1983 году.
Установлен в музее 11 августа 1983 года.





Буксирный пароход "Гидротехник" под командованием капитана Вялкова Ф. М. 20 мая 1942 года вышел из Б. Морье в п. Кабона за сутки пробив в тяжелом льду канал для движения судов.

22 мая 1942 года капитану Вялкову Ф. М. вручили телеграмму:

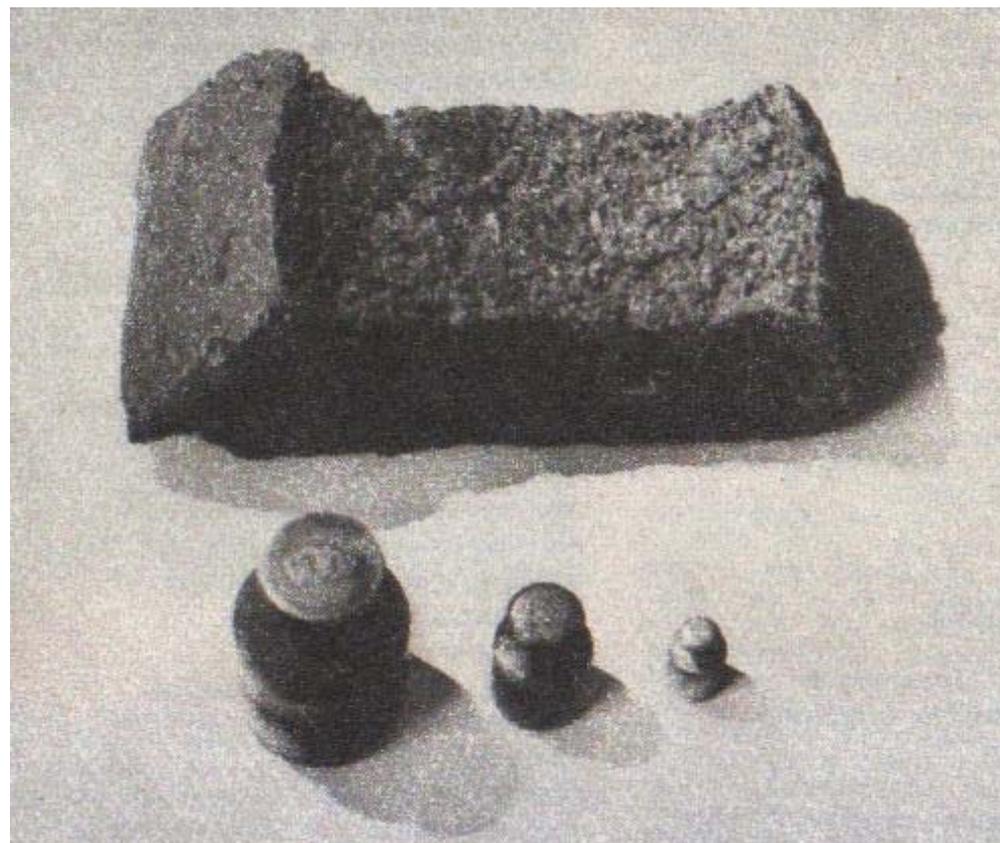
Поздравляем Вас и личный состав парохода "Гидротехник" с первым успешным рейсом. Желаем дальнейших успехов в вашей работе. Жданов, Говоров, Соловьев."

ВОДНАЯ ТРАССА "ДОРОГИ ЖИЗНИ" 1942г
О Т К Р Ы Т А

Эта цифра – «125 блокадных грамм с огнем и кровью пополам» - навсегда останется одним из символов блокады, хотя эти нормы просуществовали чуть более месяца.

125 граммов хлеба в сутки для иждивенцев были введены 20 ноября 1941 года. Однако для жителей осажденного города это была катастрофа - у большинства из них ничего, кроме этого кусочка хлеба вперемешку с отрубями и жмыхом, не было.

Уже 25 декабря того же года произошло первое повышение норм выдачи хлеба рабочим на 100 граммов, служащим, иждивенцам и детям на 75 граммов.





НОРМЫ ВЫДАЧИ ХЛЕБА В ОСАЖДЕННОМ ЛЕНИНГРАДЕ

ДО 25 ДЕКАБРЯ 1941г

ДАТА УСТАНОВЛЕНИЯ НОРМЫ (В ГРАММАХ)	РАБОЧИЕ	СЛУЖАЩИЕ	ИЖДИВЕНЦЫ	ДЕТИ
11 СЕНТЯБРЯ	500	300	250	300
1 ОКТЯБРЯ	400	200	200	200
13 НОЯБРЯ	300	150	150	150
20 НОЯБРЯ	250	125	125	125

ОКТ. 1

ЛЕНИНГРАД

Карточка на ХЛЕБ

на ОКТЯБРЬ 1941 г. Фамилия _____

НОРМА 200 гр. в день М. П. _____

Имя, отчество _____

ПРИ УТЕРЕ КАРТОЧКА НЕ ВОЗОБНОВЛЯЕТСЯ

ЛЕНИНГРАД

КАРТОЧКА

на МЯСО и МЯСОПРОДУКТЫ

Норма 400 гр

на ОКТЯБРЬ 1941 г.

М. П. _____

Фамилия _____

Имя, отчество _____

При утере карточка не возобновляется

ЛЕНИНГРАД

КАРТОЧКА

НА

САХАР И КОНДИТ. ИЗДЕЛИЯ 1500 гр

КРУПУ И МАКАРОНЫ . . . 500 гр

РЫБУ И РЫБПРОДУКТЫ . . . 300 гр

на ОКТЯБРЬ 1941 г.

Фамилия _____

Имя, отчество _____

При утере карточка не возобновляется

ОКТ. IX

ЛЕНИНГРАД

КАРТОЧКА

НА МАСЛО

ЖИВОТНОЕ И РАСТИТЕЛЬНОЕ 300 гр

на ОКТЯБРЬ 1941 г.

М. П. _____

Фамилия _____

Имя, отчество _____

При утере карточка не возобновляется

ОКТ. X

ЛЕНИНГРАД

КАРТОЧКА

НА

САХАР 50 гр

ОКТ. VI

ОКТ. VII

ОКТ. VIII

ОКТ. XI

ЛЕНИНГРАД

КАРТОЧКА

НА

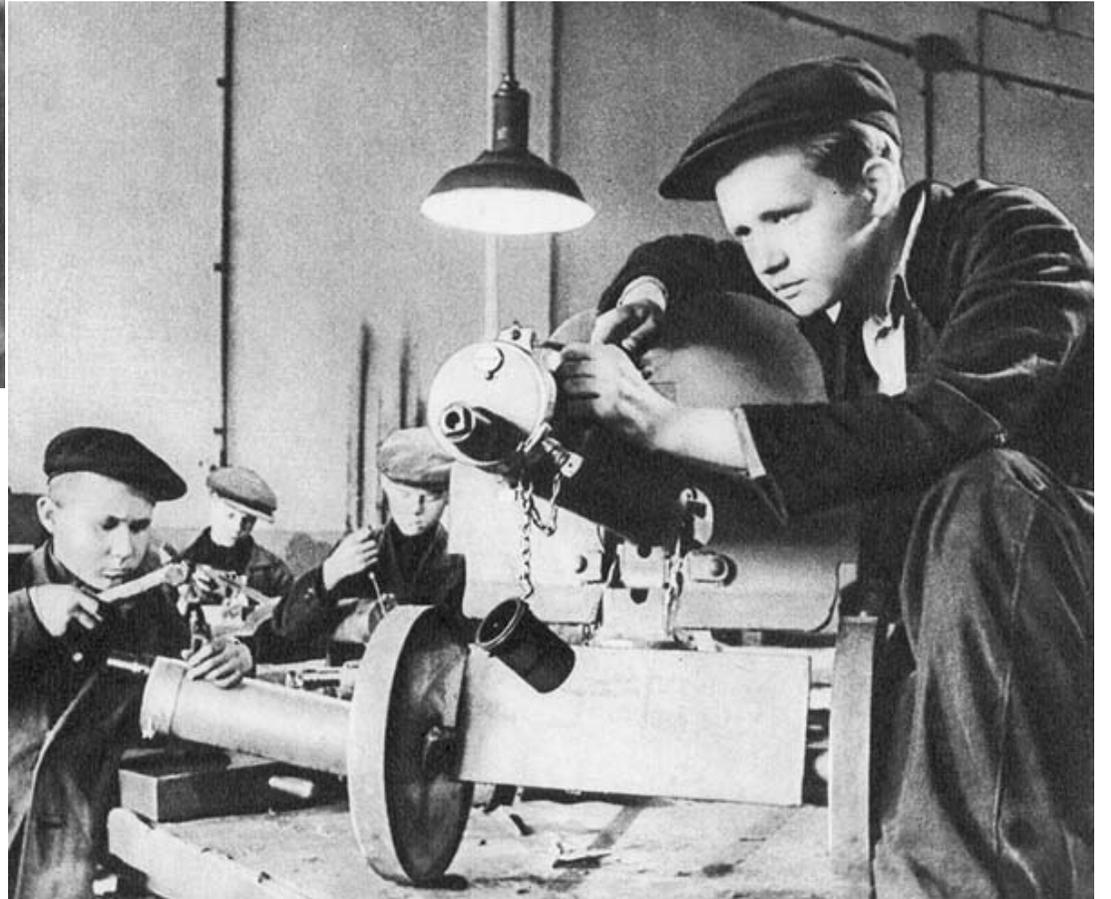
РЫБА 100 гр

Город и его борьба

Город жил и боролся. Голодные измученные люди находили в себе силы работать. Кировский завод оказался в опасной близости от расположения немецких войск, но работа по изготовлению танков шла круглосуточно. Мужчины, женщины и подростки стояли у станков. Завод бомбили, в цехах возникали пожары, но никто не покидал рабочих мест. Из ворот завода ежедневно выходили танки и шли напрямиком на фронт. В ноябре - декабре 1941 года производство снарядов и мин превышало миллион штук в месяц.

В сентябре - октябре 1941 года немецкая авиация совершала по несколько налетов в день, объявлялась воздушная тревога, люди уходили в укрытия.







Ленинград подготовился и к возможному прорыву немцев. На улицах и перекрёстках были возведены баррикады и противотанковые препятствия, построено 4100 дотов и дзотов, в зданиях оборудовано более 20 тысяч огневых точек.

В городе работали театры, ставились новые спектакли, работали музеи, радио.

9 августа 1941 года немцы обещали занять Ленинград. Ровно год спустя в несломленном городе состоялась премьера 7-й симфонии Шостаковича, которую впоследствии назовут «Ленинградской». Зал был полон.

Чтобы обеспечить концерт, артиллеристы, оборонявшие город, исполнили в тот день собственную симфонию - обстрел позиций противника был непрерывным, и ни один самолет в тот день не проник в воздушное пространство Ленинграда.



Город продолжал жить. 24 января 1942 года ввели новые нормы снабжения хлебом. Рабочие стали получать 400 граммов, служащие 300, иждивенцы и дети 250, войска в первой линии 600, войска тыловых частей 400 граммов. 11 февраля паёк снова был увеличен.

Жителей старались эвакуировать. Эвакуация из города началась еще в конце ноября 1941 года, но массовый характер она приняла лишь в январе 1942 года, когда окреп лёд. Из блокадного Ленинграда уезжали в первую очередь дети, женщины с детьми, больные, раненые и инвалиды. Эвакуации подлежали также научные работники, студенты, учащиеся ремесленных училищ, рабочие эвакуируемых заводов и их семьи.



Зима 1942-43 годов резко отличалась от предыдущей. По улицам города уже ходил общественный транспорт, не видно было снежных сугробов и мусора. Работали предприятия, получившие топливо и электроэнергию. Открылись школы, кинотеатры, почти во всех домах действовали водопровод и канализация, работали городские бани, имелся небольшой запас дров и торфа.

В первой декаде февраля умерло 36606 человек (мужчин - 65,8 процента), во второй - 34852 (мужчин - 58,9 процента). Самая высокая смертность была зафиксирована в январе 1942 года - за один месяц умерло 96751 человек.





Прорыв и снятие блокады

2 декабря 1942 года Ставка Верховного главнокомандующего утвердила план операции Волховского и Ленинградского фронтов, условно названный "Искра". Местом прорыва блокады был избран узкий выступ, разделявший войска фронтов.

12 января 1943 года в 9 часов 30 минут утреннюю тишину разорвал залп «катюш» - во всей полосе наступления началась артиллерийская подготовка. Как только она закончилась, на лед вышли тысячи солдат. К концу первого дня наступления войска закрепились на двух плацдармах на левом берегу Невы. К полудню 18 января в районе Рабочих посёлков № 5 и № 1 произошла встреча двух фронтов.



В ночь на 19 января 1943 года радио Ленинграда передало, что блокада прорвана.

14 января 1944 года в 9 часов 35 минут по противнику открыли огонь тяжёлые морские орудия из Кронштадта, с фортов и кораблей, а также многочисленная полевая артиллерия. Атака стрелковых частей 2-й армии началась в 10 часов 40 минут.

К 27 января 1944 года войска Ленинградского и Волховского фронтов взломали оборону 18-й немецкой армии, разгромили её основные силы и продвинулись на 60 километров в глубину.

Видя реальную угрозу окружения, немцы отступили. С освобождением Пушкина, Гатчины и Чудово блокада Ленинграда была полностью снята.





ПРОРЫВ БЛОКАДЫ ЛЕНИНГРАДА 12-30 января 1943 г.

1 360 000

-  Линия фронта и исходу 12 января
-  Узлы обороны и оборонительные рубежи немецко-фашистских войск
-  Направления ударов советских войск
-  Контрудары и отход немецко-фашистских войск
-  Окруженные и уничтоженные группировки немецко-фашистских войск
-  Линия фронта и исходу 30 января

