

*«...Осада длится, тяжкая осада,
невиданная ни в одной войне»*

Ольга Бергольц

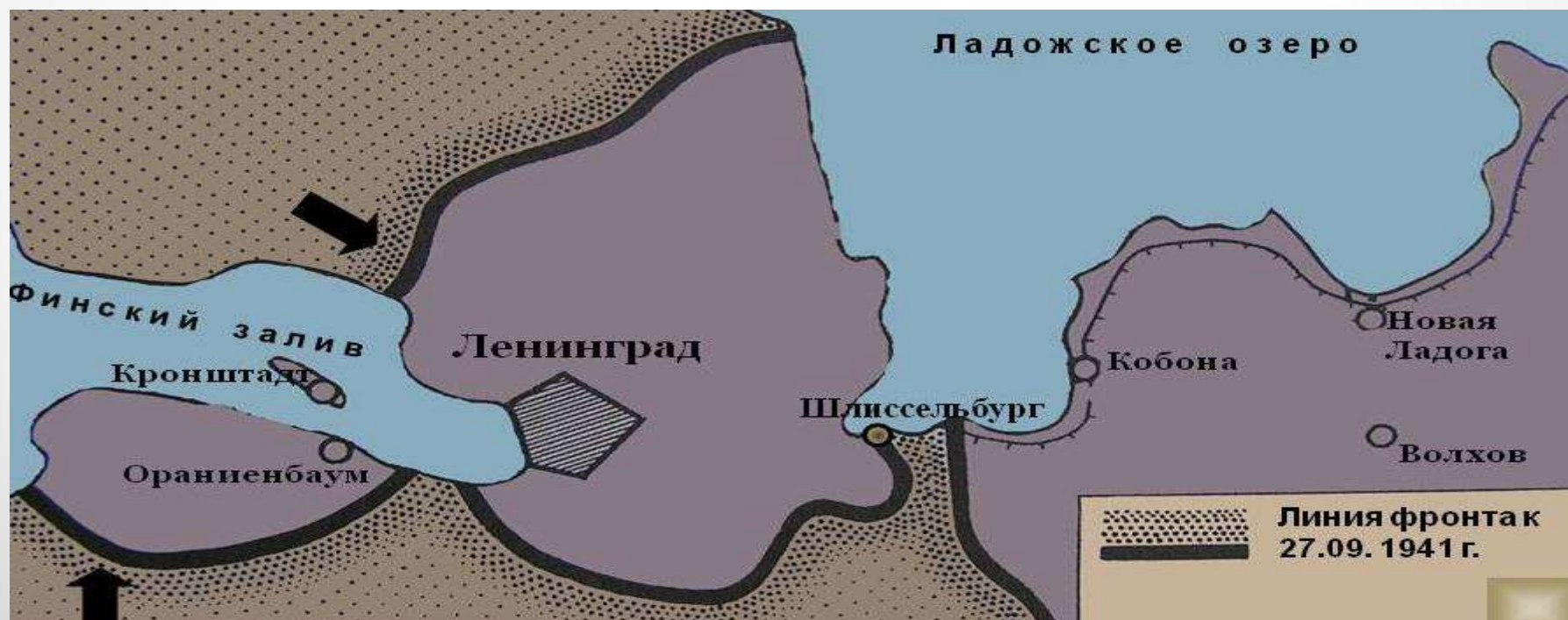
Живы. Выдержим. Победим!

(27 января – день полного снятия блокады Ленинграда)

Презентация подготовлена руководителем школьного музея
«Память» МАОУ «Гимназия № 30» Поздняковой Т.М.

В презентации использованы фото Интернет-источников и
личного архива Поздняковой Т.М.

21 июня 1941 года Германия пересекла границы нашей страны. Темп наступления войск составлял 30 км в сутки. Захвату Ленинграда отводилось особое место. Противник хотел захватить побережье Балтийского моря и уничтожить флот. Немцы стремительно прорывались к городу и уже 8 сентября 1941 года Ленинград оказался в блокадном кольце. В городе осталось более 2,5 миллионов человек, в том числе около 400 тысяч детей. Почти 900 дней и ночей (8 сентября 1941 года – 27 января 1944 года) Ленинград жил и боролся во вражеском кольце. Неимоверные трудности и страдания пережили жители блокадного Ленинграда.



Враги так близко подошли к Ленинграду, что могли обстреливать улицы города.





Началась эвакуация жителей Ленинграда.



На защиту города поднялись все его жители:

500 тысяч ленинградцев строили оборонительные сооружения,

300 тысяч ушли добровольцами в народное ополчение, на фронт и в партизанские отряды.





Опустели цеха ленинградских заводов. Многие рабочие ушли на фронт, к станкам встали женщины, дети и старики.



Зимой 1941-1942 гг. Ленинград сковала лютая стужа. Не было топлива и электричества. От голода люди умирали прямо на улице.



Не было воды. Люди брали воду из Невы.



«125 блокадных грамм... С огнём и кровью пополам»

В день рабочие получали лишь до 250 граммов суррогатного хлеба, а служащие, иждивенцы и дети - 125 граммов. Муки в этом хлебе не было, его выпекали из мякины, отрубей и целлюлозы.

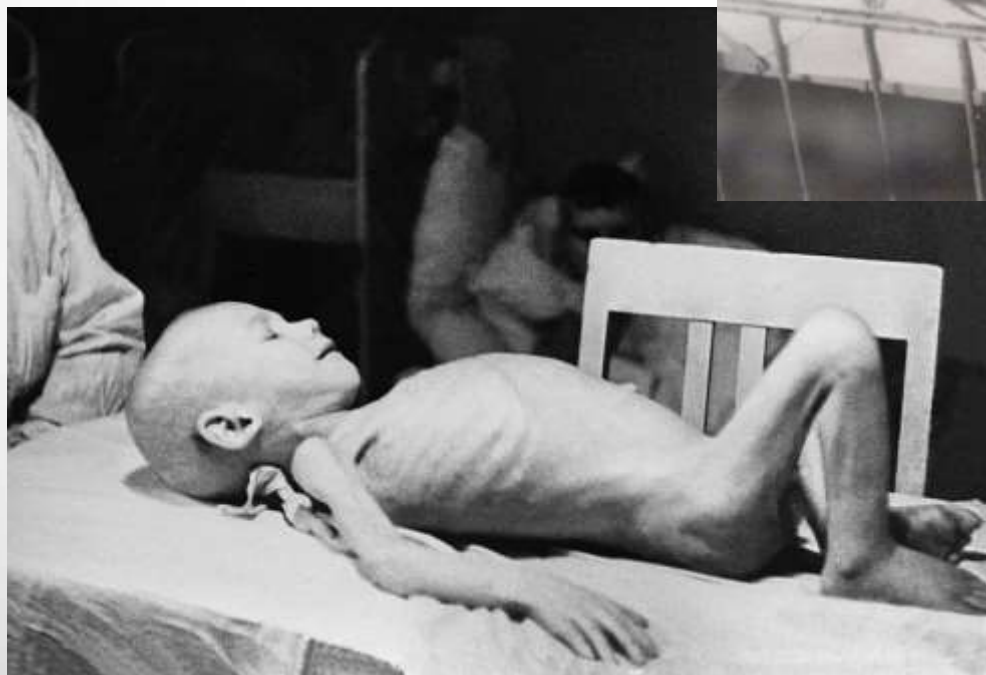
НОРМЫ ВЫДАЧИ ХЛЕБА В ОСАЖДЕННОМ ЛЕНИНГРАДЕ ДО 25 ДЕКАБРЯ 1941г

ДАТА УСТАНОВЛЕНИЯ НОРМЫ (В ГРАММАХ)	РАБОЧИЕ	СЛУЖАЩИЕ	ИЖДИВЕНЦЫ	ДЕТИ
11 СЕНТЯБРЯ	500	300	250	300
1 ОКТЯБРЯ	400	200	200	200
13 НОЯБРЯ	300	150	150	150
20 НОЯБРЯ	250	125	125	125





Дистрофия – «Ленинградская болезнь»



Меня
умерла
в 12:00 час
утра
1941

Бабушка
умерла
25 мая
32 года
1942

дека
умер
17 мая
55 лет
1942

Дядя Ва-
се умер
в 13 апр
22 лет
1942

Дядя
Иван
10 мая
34 года
1942

Мама
в 13 мая
в 7:30 час
утра
1942

Савице -
все
умер
- все

умер
и
все

остатки
огня
Тина





Дети вместе со взрослыми голодали и мёрзли в блокадном Ленинграде, тушили вместе с бойцами зажигательные бомбы, работали на заводах – делали бомбы. За мужество и храбрость их наградили медалью «За оборону Ленинграда» и «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны»



«Дорога жизни»

Только военно-автомобильная дорога, проложенная по льду Ладожского озера, помогла выжить людям.

Недалеко от трассы были замаскированы зенитные установки, проволочные и минные заграждения, чтобы защищать дорогу от фашистских солдат.









Прорыв блокады Ленинграда был осуществлен войсками Волховского и Ленинградского фронтов. Наступление началось 12 января 1943 года. Семь дней понадобилось, чтобы прорвать вражескую оборону в районе шлиссельбургского и синявинского выступов немецкого фронта. 18 января блокада была прорвана. Южнее Ладожского озера был создан коридор шириной 8-11 километров, по которому строители начали строить железную дорогу и трубопровод для подачи жидкого топлива в Ленинград.



Страшные 900 дней из жизни Ленинграда

27 января 1944 года советские войска полностью сняли фашистскую блокаду города

К началу блокады

- В городе находилось **2 млн 544 тыс. чел.** (в т.ч. **400 тыс. детей**)
- В пригородных районах находилось **343 тыс. чел.**

Наличие основных товаров в Ленинграде на 12 сентября 1941:

Хлебное зерно и мука на **35 суток**

Крупа и макароны на **30 суток**

Мясо и мясопродукты на **33 суток**

Жиры на **45 суток**

Сахар и кондитерские изделия на **60 суток**

С наступлением холодов 1941

- Выработка электроэнергии 15% от довоенного уровня
- Прекратилось централизованное отопление домов
- Отключены водопровод и канализация
- Остановилась работа на всех фабриках и заводах (кроме оборонных)

Во время блокады погибло до 1 млн человек

- Только **3%** из них погибли от бомбежек и артобстрелов
- Остальные **97%** умерли от голода
- Самая высокая смертность была в январе 1942 – **около 97 тыс. чел.**

Паек (норматив по отпуску продуктов питания с 20 ноября 1941)

Рабочим – **250 гр хлеба в сутки**

Служащим, иждивенцам и детям до 12 лет – **по 125 гр**

Личному составу военизированной охраны, пожарных команд, истребительных отрядов, ремесленных училищ и школ – **300 гр**

Войскам первой линии – **500 гр**

Дорога жизни

Пополнять запасы продовольствия можно было только в летнюю навигацию или по ледовой переправе Ладожского озера («Дорога жизни»)

- **1941-1942** – ледовая дорога работала 152 дня (за это время из города было эвакуировано более **550 тыс.** ленинградцев)
- **Навигация 1942** – эвакуировано **540 тыс. чел.**
- **1942-1943** – ледовая дорога работала 101 день (эвакуировано **89 тыс. чел.**)

- Маршрут для транзитных грузов
- Угольный маршрут
- Первый проложенный маршрут
- Маршрут с начала декабря
- Маршрут с конца ноября
- Маршрут с конца декабря



Военные действия

08.09.1941 – немецкие войска вышли к Ладонежскому озеру, захватили Шлиссельбург, блокировали Ленинград с суши



Снятие блокады

27.01.1944 – войска Ленинградского и Волховского фронтов взломали оборону 18-й немецкой армии Советские войска продвинулись на 60 км в глубину. Немцы отступили. С освобождением Пушкина, Гатчины и Чудово блокада Ленинграда была полностью снята





1200000
ЛЕНИНГРАДЦЕВ
ЭВАКУИРОВАНО

НА КОБОНУ

СЛАВА
ГЕРОЯМ
ДОРОГИ
ЖИЗНИ

ЧЕМ БОЛЬШЕ
РЕЙСОВ -
ТЕМ ВЫСТРЕК
ПОБЕДА
КРА ВРАГОВ

1500000
ТОНН ГРУЗОВ
ДОСТАВЛЕНО
В ЛЕНИНГРАД

НА ПЕНИНГРАД





ВО ИМЯ ЖИЗНИ
И ПРОТИВ ВОЙНЫ
ДЕТЯМ
— ЮНЫМ ГЕРОЯМ
ЛЕНИНГРАДА
1941—1944

Дневник Тани Савичевой



Цветок жизни



Первый памятник на Дороге жизни установлен на её третьем километре в память о детях, погибших в годы блокады. «Цветок жизни» пробивается сквозь камни и устремляется ввысь.

Стебель цветка высотой 10 м несет главную часть - венчик. На его лепестках детским почерком вырезаны слова «Пусть всегда будет солнце» и рядом улыбающаяся рожица мальчугана.

Мемориал «Разорванное кольцо»

Мемориал открыт
29 октября 1966 года
на западном
берегу Ладожского
озера



ПОТОМОК ЗНАИ! В СУРОВЫЕ ГОДА
ВЕРНЫ НАРОДУ ДОЛГУ И ОТЧИЗНЕ
ЧЕРЕЗ ТОРОСЫ ПАДОЖСКОГО ЛЬДА
ОТСЮДА МЫ ВЕЛИ ДОРОГУ ЖИЗНИ
ЧТОБ ЖИЗНЬ НЕ УМИРАЛА НИКОГДА!



Музей «Дорога жизни»

был основан в 1972 году и является филиалом Центрального военно-морского музея

Станция "Осиновец" служила важным железнодорожным узлом в годы блокады Ленинграда. Дорога жизни включала сухопутный участок по железной дороге от Финляндского вокзала с выходом к берегу Ладожского озера, где были построены пирсы. Далее путь проходил по льду на расстоянии 20-25 км от занятого противником берега.

На площадке возле музея установлены транспортный самолет ЛИ-2 (на подобных самолетах в Ленинград доставляли продовольствие и медикаменты), автомашина ГАЗ-АА (на таких машинах перевозили грузы и эвакуировали ленинградцев, эта машина была поднята со дна Ладожского озера), катера Ладожской военной флотилии, буксир, зенитные, полевые и корабельные орудия и многое другое.



Музей «Дорога жизни»





САМОХОДНЫЙ ДЕСАНТНЫЙ ДВУХТРУМНЫЙ ТЕНДЕР

Грузоподъемность 25 тонн, скорость хода 5 узлов.
В 1942 году в условиях блокады Ленинградские
судостроители построили 118 одно и двухтрумных
тендеров. В навигацию того же года военные моряки
ИЛФ по «Дороге жизни» эвакуировали на тендерах
250 000 жителей блокадного Ленинграда и достави-
ли в город 100 000 тонн продовольствия и боеприпасов
а также пополнение войскам Ленинградского фронта.
Тендеры участвовали в крупных десантных

операциях на Ладоге, в Финском заливе, при освобо-
ждении Эстонии. В 1943 году отряд тендеров был
передислоцирован на Черное море и участвовал
при освобождении Керчи.

Тендер установлен на вечное хранение в память
о боевых подвигах моряков ИЛФ и героическом
труде ленинградских судостроителей в годы Великой
Отечественной войны.

Тендер восстановлен в Ленинградском Адмиралтей-
ском объединении в 1983 году.
Установлен в музее 11 августа 1983 года.



МАЧТА КАНОНЕРСКОЙ ЛОДКИ „БИРА“

В дни блокады Ленинграда канонерская лодка вместе с другими кораблями Ладожской военной флотилии участвовала в боевых операциях и перевозила продовольствие и грузы в блокированный Ленинград.





САМОЛЕТ ЛИ-2

Такие самолеты в дни войны доставляли в блокированный Ленинград продовольствие, вооружение, боеприпасы и эвакуировали население.



СВЕТЯЩИЙСЯ БУИ „ЖЕЛЕЗНИЦА“

Буй МАЛЫЙ МОРСКОЙ выставлялся на водную трассу у банки „ЖЕЛЕЗНИЦА“. В дни войны буй являлся основной точкой для ориентации при плавании по малой трассе.



Буксирный пароход "Гидротехник" под командованием капитана Вялкова Ф.М. 20 мая 1942 года вышел из Б.Морья в п.Кабона за сутки пробив в тяжелом льду канал для движения судов.

22 мая 1942 года капитану Вялкову Ф.М. ввучили телеграмму:

Поздравляем Вас и личный состав парохода "Гидротехник" с первым успешным рейсом. Желаем дальнейших успехов в вашей работе. Жданов, Говоров, Соловьев"

Водная трасса "Дороги жизни" 1942г.
О Т К Р Ы Т А



БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД ИЖОРЕЦ №8

В сентябре 1941г. с боеприпасами и продовольствием прибыл в порт Осиновец. За первую навигацию перевез большое количество различных грузов. За что капитан парохода Н.Д. Бабошин был награжден орденом Красной Звезды. После войны пароход отремонтирован. Под названием «Коредж». Плавал на Белом озере. В 1976г. из Белозерска приведен в Осиновец и поставлен на вечную стоянку в музее.



От Ржевки до Ладоги по Дороге Жизни установлено 45 памятных столбов



Пока мы помним, мы живем...

